

Desglose real de costes de importar tu coche de Alemania

Todo lo que se paga, quién lo cobra y en qué momento. Sin letra pequeña: si un concepto no aparece en esta hoja, no lo pagas. Cifras orientativas de mercado para un turismo de gama media.

CONCEPTO	IMPORTE ORIENTATIVO	A QUIÉN SE PAGA
Precio del vehículo	Según el coche	Vendedor alemán
Transporte a España	600 – 1.200 €	Transportista
Informe VIN e historial	Incluido	DAMAGON
Inspección DEKRA / TÜV	150 – 300 €	Opcional
COC o ficha técnica reducida	100 – 300 €	Fabricante / ITV
ITV de importación	Aprox. 120 €	Estación ITV
Impuesto de matriculación	0 – 14,75 %	Hacienda
Impuesto de transmisiones	Según comunidad	Hacienda autonóm.
Tasas DGT y gestión	Aprox. 100 €	DGT
Tarifa DAMAGON	3 % – 6 % del coche	DAMAGON

EJEMPLO REAL · BMW SERIE 3, 3 AÑOS, 45.000 KM

En España	En Alemania	Costes de importación	Tarifa DAMAGON (4 %)
38.500 €	31.200 €	2.100 €	1.250 €

Ahorro final: 3.950 € ya descontada nuestra tarifa y todos los impuestos

Lo que nunca pagas

- Tu dinero no pasa por nuestras manos: pagas directamente al vendedor y al transportista.
- El depósito de 500 € es reembolsable. Si no aparece un coche que encaje, no sigues y no pagas.
- Si surge una incidencia en aduanas, ITV o DGT, la resolvemos nosotros como parte del servicio.

Del briefing a tu matrícula: 20 – 25 días

DÍA 1	DÍAS 2 – 5	DÍAS 5 – 7	DÍAS 7 – 14	DÍAS 14 – 25
Briefing	Búsqueda	Verificación	Transporte	Entrega
Definimos coche, presupuesto y km	Te damos las 3 mejores opciones	Informe VIN y vídeo arrancando en frío	Negociamos, reservamos y traemos el coche	Trámites, matrícula y documentación

Hablemos de tu coche, sin compromiso

damagon.com · +34 659 213 238 · contactodamagon@gmail.com

Agenda una llamada gratuita

Documento informativo. Los importes son estimaciones de mercado y varían según vehículo, emisiones y comunidad autónoma; no constituyen asesoramiento fiscal. DAMAGON actúa como representante del comprador, no es concesionario.